



## QMI RADIATOR-BEHANDLING

med **PTFE POLYMER** ....  
"Det glatteste stoff man kjenner til"

.... og **VX-6000**

.... **langtids beskyttelse**

Oppfyller fabrikantene's garantispesifikasjoner.

### FORDELER:

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer varmegang og støy
- Reduserer energiforbruk
- Øker komponentenes brukstid
- Øker ytelsen
- Reduserer vedlikehold
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer kavitasjon
- Reduserer turbulens
- Øker salgsverdien

### UTFORDRINGEN:

Når drivstoffet forbrenner i en motor blir omtrent 1/3 av varmen omdannet til drivkraft, 1/3 forsvinner ut med eksosen og den siste 1/3 må bli fjernet ved hjelp av kjølesystemet. Som et eksempel: Den varme som fjernes når en bil kjøres under vanlige forhold er nok til å holde en gjennomsnittlig enebolig varm i minus 18 kuldegrader. Et kjølesystem som ikke fungerer effektivt kan plutselig få en motor til å overopphetes.

Selv om ting virker "normalt" utenpå, kan forholdene inne i kjølesystemet være følgende:

-Etter hvert som kjølevannet varmes, frigjøres kalk fra vannet. Når vannet deretter kjøles vil det danne seg et hvitt pulver av kalk på alle metall overflater i systemet, inkludert i kjøleribbene. Dette belegget reduserer væskeflyten og isolerer systemet fra korrekt kjøling.

-Rust blir dannet etter hvert som jern, vann og oksygen reagerer med hverandre. Rust og korrosjon vil etter hvert forårsake lekkasje og tap av kjølevæske. Dette skjer spesielt i skjøter og hvor slanger festes til metall.

-Avleiringer samler seg som oftest i lommer på kjølekappen og kan forårsake supervarme områder, som kan få sylinderveggene til å slå seg. Ventilsetene kan også bli deformerte. Denne type av overoppheting kan forekomme selv uten at det kommer frem på måleinstrumentene

KODE	STØRRELSE
Ks100	350ml. / 12 stk/esken
Ks1000	1000ml. / 12 stk/esken
Ks5000	5000ml. / 5 stk/esken

-Rust og kalk forener seg med smørestoffer fra kjølepumpen eller fra en utett topp-pakning til ett isolerende belegg som fester seg på overflaten inne i kjølesystemet, blant annet i kjølekappen.

### LØSNINGEN:

QMI RADIATOR-BEHANDLING med PTFE gir en sikker, effektiv og langvarig beskyttelse til alle typer kjølesystemer for forbrenningsmotorer. Rust og korrosjon hemmende stoffer beskytter metalloverflater fra å begynne å lekke, slik at kjølevæsker forsvinner. QMI PTFE tilveiebringer en beskyttende hinne som holder overflaten ren. Andre tilsetninger i QMI RADIATOR BEHANDLING gjør at kjølevæsken ikke lager skadelige avleiringer som kan tette systemet. Samlet vil disse tingene få maksimalt effekt ut av kjølesystemet.

QMI RADIATOR-BEHANDLING er sikker å bruke for alle typer kjølesystemer for forbrenningsmotorer. Den inneholder ingen aggressive stoffer som kan forårsake skade på utstyr eller forhindre at kjølevannet kan bli resirkulert. Det vil forlenge kjølesystemets brukstid, og redusere reparasjonskostnader, slik at kjølesystemet fungerer optimalt.

### ANVENDELSESOMRÅDER:

For alle typer vann/glykol baserte kjølesystemer for motorer som blir brukt i bil, industri, skip, landbruk, bygg og anlegg.

### BRUKSANVISNING:

1. Tapp ut nok væske fra radiatoren så det blir plass til QMI behandlingen. (Se blandingsforholdet\*)
2. Hvis den gamle væsken er forurenset eller skal skiftes, så fyll på den vanlige mengde væske, minus det du bruker av QMI middelet. (Se blandingsforholdet\*.)
3. Ryst beholderen godt før du heller det i. Fylles på mens utstyret går. Eller start utstyret umiddelbart etter påfyllingen, slik at QMI RADIATOR-BEHANDLING blandes godt.

### \*BLANDINGSFORHOLD:

1 del QMI RADIATOR-BEHANDLING til 40 deler væske. (Ca. 2,5%) 1 flaske 350ml er nok for en vanlig personbil. (Blandingsforholdet vil variere noe med størrelsen av reservekapasiteten på væsken.)