



# FRITID & INDUSTRI



## QMI SMÅMOTOR BEHANDLING .... langtids beskyttelse

med **PTFE POLYMER ...**  
**"Det glatteste stoff man kjenner til"**  
 .... og **SX-6000**

Oppfyller fabrikantene's garantispesifikasjoner.

### ANVENDELSESOMRÅDER:

2-taktsmotorer og små 4-taktsmotorer (m/oljevisp).  
 Eks.: Motorsager, motorsyklar, gressklippere, små båtmotorer etc.

**ØVRE -SYLINDER BEHANDLING** for alle typer 4-takts motorer og luftkompressorer.

Kan brukes som motorbehandling alle steder hvor det er olje med lav viskositet.

### Fordeler:

- Reduserer friksjon og slitasje
  - Reduserer friksjonsvarme
  - Oljen holder lengre
  - Reduserer vedlikehold
  - Letter gearskifte
  - Øker driftstid
  - Minsker drivstofforbruk
  - Beskytter mot korrosjon
  - Reduserer støy
  - Motoren starter lettere
  - Øker salgsværdien
  - Gir flere hestekrefter
- Beskyttelse mot korrosjon under opplagring**

### BESKRIVELSE:

QMI SMÅMOTOR- BEHANDLING "sveiser" PTFE polymerer inn i porene på friksjons overflatene. PTFE polymer er definert i Guinness Rekordbok som det glatteste stoff man kjenner til: "Som våt is mot våt is."

QMI forener PTFE polymerer med oljen på en unik måte. Når QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING blir anvendt, blir friksjonspunktene først rengjort, deretter blir de negative ladde PTFE polymerene dratt inn i de positive ladde porene i metallet. Friksjonsvarmen vil få PTFE polymerene til å ekspandere 100 ganger sin opprinnelige størrelse, og vil lage et 1-2 mikron tykt belegg på friksjonspunktene. Fra nå av vil motordelene gli på en beskyttende PTFE film, som "våt is mot våt is."

KODE	STØRELSE
0002	0,946 lit. 6 stk/esken
0022	60ML. 12 stk/esken

QMI PTFE polymerer blir "sveiset" inn i metallporene på friksjonspunktene, for så å bli en permanent del av metalloverflaten. Kun fresing av metallet eller slitasje fra forurensninger i smøreoljen vil kunne fjerne plastbelegget. Denne behandlingen vil beskytte de innvendige deler av motoren fra å bli angrepet av korrosjon forårsaket av forbrennings-prosessen i motoren. Behandling av utstyr som skal oppbevares til neste brukssesong vil forhindre at motoren forfaller, og vil gjøre at utstyret starter lettere i begynnelsen av nysesong.

QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING vil også motvirke at det blir dannet forurensende belegg av karbon, tjære, etc på grunn av forbrenningen og friksjon. Derfor vil motoren gå lettere, jevnere og forhindre dyre reparasjoner. Etter behandlingen vil din 2-takter eller mindre 4-takter starte, kjøre og oppføre seg så godt som aldri før.

### Firmaet bak QMI

QMI er en teknologibedrift som har som formål å produsere og utvikle avanserte PTFE polymer behandlinger. QMI forsyner markedet med PTFE polymerer som er blandbare med smøreoljer, og som ikke vil tette vanlige oljefiltere eller smørekanaler. SX-6000 er resultat av en slik kontinuerlig forskning. Det er et emulgerings og suspenderings middel som QMI er eksklusive produsenter av. Dette hjelpemiddel gjør at PTFE "SVEISES" til de metalloverflater som trenger behandling . Denne behandlingen vil ikke forandre funksjonen til den ordinære smøreoljen, og vil ikke påvirke de kritiske toleranser.

### BRUKSANVISNING:

(Brukes på alle steder hvor det er olje med lav viskositet.)

SMÅ TO-TAKTS MOTORER: (Foreta behandlingen utendørs eller et sted med god ventilasjon.) Motoren må være kald. Ta av luftfilter. Ryst beholderen med QMI godt. Start motoren. Tøm innholdet sakte inn i luftinntaket på forgasseren, mens motoren går på lavt turtall. Bruk ca. 0,5 dl. per sylinder. Kjør motoren til den slutter å ryke. Nå er motoren behandlet, og er klar for bruk.

Tømmes innholdet for raskt inn i luftinntaket kan motoren stoppe. Skulle det skje, så skru ut og rengjør tennpluggen. Sett tennpluggen tilbake og tøm innholdet saktere inn, eller øk turtallet noe på motoren.

Er det vanskelig å få helt middelet inn i luftinntaket på forgasseren, kan det være lettere når en bruker en slange og trakt.

N.B. QMI SMÅMOTOR-BEHANDLING MÅ IKKE BLENDES INN I BENSINEN.

SMÅ 4-TAKTS MOTORER (m/oljevisp.) Bytt olje og tøm middelet i motoren QMI i forholdet 1:5. (20%) av total motoroljevolum.

**ØVRE DEL AV SYLINDER BEHANDLING AV 4-TAKTS MOTORER OG LUFT- KOMPRESSORER:** Tømmes sakte inn i luftinntaket på forgasser / kompressor. Mengde: 1 flaske (59ml.) pr. sylinder. Bilmotor med 4 sylindre bruker 4 flask.

