



QMI Gearbehandling -for bil og industri

Fordeler

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer friksjonsvarme
- Oljen holder lengre
- Reduserer vedlikehold
- Letter gearskifte
- Øker driftstid
- Minsker drivstofforbruk
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer støy
- Øker salgsverdien
- Gir flere hestekrefter

Forpakning

1 liter - 12 stk/esken
5 liter - 5 stk/esken

Blandingsforhold *

20% QMI til 80% oljekapasitet.
På personbiler er det vanligvis nok med ca. 2dl på gearkassen og 2dl. på kardangen.

Forhjulsdrevne biler trenger vanligvis 4-5dl., da gearkasse og kardang bruker samme olje.

(QMI er en metallbehandling, ikke en oljeforbedrer, så biler med eksta stort oljereservoar behøver mindre enn 20%)

*Spesifikasjonene gjelder oljen PTFE polymerene er blandet i, og kan variere noe.

Spesifikasjoner

SAE No.	30
Pour Point	-18C
Gravity	27
Flammepunkt (Open cup)	+218C
Viskositet:	
SUS @ 38C	512
SUS @ 99C	65

Andre produkter for bil og industri

- QMI Innvendig motorvask
- QMI Motorbehandling
- QMI Drivstoff forbedrer
- QMI Oljelekasjestopper
- QMI Radiatorbehandling
- QMI Automatgearbehandling
- QMI Servobehandling
- QMI Turbobehandling
- QMI Super Polish

QMI Gearbehandling

Det er stadig økende etterspørsel etter energibesparende gjørljer med lavere viskositet som gir mindre beskyttelse for friksjonsflaten, noe som igjen ofte resulterer i økt slitasje.

QMI's PTFE metallbehandling gir økt beskyttelse, da den reduserer varmegang, friksjon og slitasje. Dette gir bedre ytelse og lengre liv for giret.



Produktbeskrivelse

QMI GEARBEHANDLING er et produkt som på en unik måte forener 0.2 mikron PTFE partikler med spesielle metall-bindemidler og rengjøringstensider, oppløst i en blanding av smøreljer.

QMI med PTFE helles i gearkassen, i forholdet 1:5 (20%) sammen med den vanlige oljen. (Også syntetisk olje). Er det plass så kan dette gjøres med en gang, eller man kan tappe ut ca. 1 l. (eller 20%) av oljen, eller vente til neste oljeskift.

Under kjøring vil QMI PTFE bli transportert rundt i smøresystemet og rengjøre kritiske overflater. Deretter vil PTFE partikler bli dratt ut av oljen, da de er innkapslet i en polarisert molekylær struktur. Negativt ladde partikler som inneholder PTFE vil bli dratt inn i positivt ladde mikroskopiske porer i metallet. Etter hvert som gearkassen varmes opp, vil PTFE polymerer raskt utvide seg. Denne ekspansjonen og de spesielle metall- bindemidler vil smelte PTFE inn i metall overflaten.

Denne mikrotynne metallbehandling, (1-2 mikron) vil ikke påvirke kritiske toleranser i gearkassen.

Anvendelsesområder:

For nesten alle typer gearbokser og kardanger, som blir brukt av industri, skip, landbruk, bygg og anlegg, lastebiler, personbiler og motorsykler.



Bruksanvisning

1. Tapp ut nok olje fra gearboksen så det blir plass til behandlingen.
2. Hvis den gamle oljen er forurenset eller skal skiftes, så fyll på giret den vanlige mengde olje, minus det du bruker av QMI middelet .
3. Ryst beholderen godt før du heller det i giret.

Vi takker for at du valgte dette QMI produktet og ønsker deg lykke til. Skulle du ha noen spørsmål i forbindelse med produktet eller selve behandlingen, er det bare å kontakte oss.