



QMI Kompressorbehandling -for skip og industri

Fordeler

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer varme og støy
- Reduserer vedlikehold
- Reduserer energiforbruk
- Beskytter mot fuktighet og angrep av korrosjon
- Lengre brukstid
- Øker effekten
- Lettere start
- Oljen varer lengre

Forpakning

1 liter - 12 stk/esken
5 liter - 5 stk/esken

Blandingsforhold *

20% QMI til 80% oljekapasitet.
(QMI er en metallbehandling, ikke en oljeforbedrer, så kompressorer med eksta stort oljereservoar behøver mindre enn 20%)

Spesifikasjoner

Gravity	27
Pour Point	-18C
Flammepunkt (Open cup)	+217C
Viskositet:	
SUS @ 38C	512
SUS @ 99C	65
CST @ 40C	98
CST @ 100	10,7 - 11,8

*Spesifikasjonene gjelder oljen PTFE polymerene er blandet i, og kan variere noe.

Andre produkter for skip og industri

- QMI Innvendig motorvask
- QMI Motorbehandling
- QMI Drivstoff forbedrer
- QMI Oljelekasjestopper
- QMI Radiatorbehandling
- QMI Gearbehandling
- QMI Automatgearbehandling
- QMI Servobehandling
- QMI Turbobehandling
- QMI Super Polish

QMI Kompressorbehandling

Vedlikeholdspersonalet av luftkompressorer møter varmeutvikling og fuktighet som en stor utfordring. Under produksjonen av komprimert luft produserer slike forhold som må overvinnnes ved hjelp av god smøring. QMI PTFE beskyttelsen av kompressorer reduserer vedlikehold og øker ytelsen.



Produktbeskrivelse

QMI PTFE er et produkt som på en unik måte forener 0.2 mikron PTFE partikler med spesielle metall-bindemidler og rengjøringssten-sider, oppløst i en blanding av smøreljer. QMI med PTFE helles i kompressoren, i forholdet 1:5 (20%) sammen med den vanlige oljen. (Også syntetisk olje). Er det plass så kan dette gjøres med en gang, eller man kan tappe ut ca. 1 l. (eller 20%) av oljen, eller vente til neste oljeskifte.

Under kjøring vil QMI PTFE bli transportert rundt i smøresystemet og rengjøre kritiske overflater. Deretter vil PTFE partikler bli dratt ut av oljen, da de er innkapslet i en polarisert molekylær struktur. Negativt ladde partikler som inneholder PTFE vil bli dratt inn i positivt ladde mikroskopiske porer i metallet. Etter hvert som motoren eller gearkassen varmes opp, vil PTFE polymerer raskt utvide seg. Denne ekspansjonen og de spesielle metall-bindemidler vil smelte PTFE inn i metall overflaten. Denne mikrotynne metall-behandling, (1-2 mikron) vil ikke påvirke kritiske toleranser i motoren.

QMI's PTFE polymerer blir permanent "sveiset" og er kjemisk upåvirkelig. Kun mekanisk sliping eller den slitasje som forårsakes av forurenset olje, vil kunne fjerne denne beskyttelsen. QMI HYDRAULIKK BEHANDLING gir beskyttelse som langt overgår hva selv den mest avanserte smørelje kan gjøre.

Anvendelsesområder:

For stempel, rotasjon, skrue og sentrifugal kompressorer



Bruksanvisning

1. Tapp ut nok olje fra kompressoren så det blir plass til anbefalt mengde QMI KOMPRESSOR BEHANDLING.
2. Ryst beholderen med QMI godt og tøm det ned i oljen på kompressoren.
3. Start kompressoren straks påfyllingen er gjort.

NB. HVIS OLJEN ER FORURENSET OG SKAL SKIFTES UT, Fyll PÅ NY OLJE MINUS MENGDEN MED QMI KOMPRESSOR BEHANDLING. LA KOMPRESSOREN BLI AVKJØLT FØR BEHANDLINGEN HVIS MULIG.

Vi takker for at du valgte dette QMI produktet og ønsker deg lykke til. Skulle du ha noen spørsmål i forbindelse med produktet eller selve behandlingen, er det bare å kontakte oss.