



Nordens mest kjøpte  
motorbehandling.  
Brukes på nye og brukte  
motorer. Vi gir full garanti!



# MOTOR BEHANDLING

med PTFE



## QMI INNVENDIG MOTORVASK

.....en kraftig rengjører

**QMI INNVENDIG MOTORVASK** er et unikt vannbasert motor rengjørings/skyllemiddel som inneholder tensider som er "motor-vennlig." Den har smøremidler i seg, slik at motoren blir smurt under behandlingen. Dens unike sammensetning gjør at pakninger av gummi og kunststoffer blir fornyet og mykgjorte. (Inneholder ikke sterke løsemidler som bryter ned smøreeffekten og angriper forseglinger og pakninger og gjør dem sprø.) Den kraftige rengjørende effekten i QMI INNVENDIG MOTORVASK rengjør og oppløser avleiringer, karbon, tjære og andre forurensninger fra metalloverflater.

Fordeler:

- vannbasert, inneholder ikke diesel og whitesprit
- frigjør fastlåste stempelringer og ventiler
- rengjør motoren innvendig
- gjør at bråkete ventiler blir stillere
- rengjør smørekanaler
- mykgjør gummipakninger
- øker effekten



Den innvendig motorvasken er første steg i en komplett motorbehandling og klargjør motoren for videre behandling. Middelet kommer i kanne på 1 liter og er et vannbasert rengjørings / skyllemiddel. Sammensetningen i middelet gjør at pakninger av gummi og kunststoffer blir fornyet og myke. Videre oppløses karbon, tjære og andre forurensninger fra metalloverflater.

## QMI DRIVSTOFF-FORBEDRER

.....sterkt konsentrert

På grunn av blyfri bensin, høyere turtall, direkte innsprøytning og kompliserte forgassere, har det oppstått et stort behov for en effektiv drivstoff-forbedrer.

**QMI DRIVSTOFF-FORBEDRER** har de egenskaper som skal til for å dekke disse behovene, som for deg betyr beskyttelse for motoren, sparte penger, og ikke minst, mange kilometer med bekymringsløs kjøring.

**QMI DRIVSTOFF-FORBEDRER** gir deg flere fordeler:

**Kondensfjerning.** QMI gjør at vann binder seg kjemisk til drivstoffet og blir fjernet gjennom forbrenningen. Inneholder ikke alkohol.

**Rengjør** øvre del av sylinder, ventiler og øvre stempelring.

**Smører** øvre del av sylinder, ventiler og øvre stempelring. Beskytter og forlenger brukstiden på utsatte deler. Er spesielt nyttig for biler som kjører blyfritt.

**Øker oktanan** i bensin og **CETANEN** i diesel **Øker forbrenningseffekten**, slik at drivstoffet gir større kraft, holder lengre og gir mindre forurensende utslipp.

**Virker som katalysatorforsterker** ved å medvirke til en mer fullstendig forbrenning



## QMI MOTOR BEHANDLING

.....langtids beskyttelse

**QMI MOTOR-BEHANDLING** med PTFE

Behandlingen kan benyttes på alle typer forbrenningsmotorer, det vil si bensin, diesel, propan og naturgassdrevne motorer. Dette er et meget populært produkt som gir meget gode resultat og egner seg både for nyere så vel som eldre motorer. Ideell for klassiske kjøretøy. Det er ingen forutsetning, men det anbefales å først rense motoren med "QMI Innvendig Motorvask" før man benytter denne behandlingen.

Motorbehandlingen inneholder stoffet PTFE som binner seg til alle bevegelige deler i motoren som igjen gir en meget glatt overflate. Produktet helles direkte i oljen med et blandingsforhold på 20% QMI og 80% olje. Etter minst 5000 km byttes oljen på vanlig måte ved neste oljeskift og motoren er nå beskyttet de neste 80 000 km.

Fordeler:

- Reduserer friksjon og slitasje
- Reduserer friksjonsvarme
- Oljen holder lengre
- Reduserer vedlikehold
- Letter gearskifte
- Øker driftstid
- Minsker drivstofforbruk
- Beskytter mot korrosjon
- Reduserer støy
- Motoren starter lettere
- Øker salgsv verdien
- Gir mer effekt



**God investering til våre veteran-kjøretøyer**

Etter denne behandlingen vil motoren gå merkbart bedre og slitasjen vil reduseres. I tillegg vil drivstoff-forbruket reduseres og motoren får høyere ytelse.

Les om tester og uttalelser på [www.qmi.no](http://www.qmi.no) og det blir helt klart at denne behandlingen er en fornuftig investering.

Prisen på produktene er heller ikke avskrekkende, motorvasken koster kr. 139,- og motorbehandlingen koster kr. 319,-. I tillegg kommer ny olje og oljefilter.



PRODUKTER FOR BILEN:  
QMI MOTORBEHANDLING  
QMI GEARBEHANDLING  
QMI AUTOMATGEAR BEHANDLING  
QMI SUPER POLISH  
QMI DRIVSTOFF-FORBEDRER  
QMI OLJELEKKASJESTOPPER  
QMI RADIATORBEHANDLING  
QMI INNVENDIG MOTORVASK  
QMI SERVOBEHANDLING  
QMI TURBOBEHANDLING

## Verdens glatteste stoff

PTFE blir ifølge Guinness rekordbok omtalt som verdens glatteste stoff og kan sammenlignes med våt is på våt is.

Når PTFE brukes i maskinell sammenheng, reduseres friksjonen mellom bevegelige deler betraktelig og flatene glir lettere mot hverandre. Det er nettopp denne teknologien som produktene til QMI benytter seg av. I tillegg til at PTFE er ekstremt glatt, har det også et meget høyt smeltepunkt og dermed godt egnet i sammenhenger med høy temperatur.

**Omtrent 80% av motorens slitasje skjer ved oppstart**





#### **Moto Glide:**

Et topp produkt m/  
PTFE som beskytter  
friksjonspunktene i  
motoren mot slitasje  
og varmegang.

#### **Moto Flow:**

Et effektivt produkt  
som beskytter  
drivstoffsystemet fra  
tank til eksosrør.  
Fjerner alt vann fra  
drivstoff-tanken.

#### **Moto Glow:**

Gi sykkelen en glans  
den fortjener.  
Den blir lett å holde  
ren etterpå.

### **MOTORSYKKE BEHANDLING**

Fordeler:

- Mindre drivstoff-forbruk
- Reduserer slitasje
- Reduserer varmegang
- Bedre akselerasjon
- Øker kreftene
- Mindre friksjon

Full Throttle Rider Moto  
produktspesker gir deg den  
absolutte høyeste kvalitet for  
beskyttelse for din motorsykkel  
og utstyr.

Produktet har vært i bruk siden  
1990 og har bevist  
at det beskytter  
din motorsykkel på  
den aller beste  
måten, både  
utenfor og in-  
nenfor.  
**PRØV DET DU  
OGSÅ!**



#### **MC – Ieserbrev**

Vil fortelle om min Honda VF1100 Custom 1983 modell

Kjøpte sykkelen i 1992 den hadde da gått 33000km. Hadde blitt fortalt at disse motorene hadde en svakhet at kammen ofte gikk. Reiste på verksted og fikk justert forgassere og ventiler. Jeg ble da gjort oppmerksom på at det var pittings på kammene mine og at jeg bør bytte kammene mine før ventil løfterne mine blir defekte. Jeg valgte å følge nøye med utviklingen og jeg byttet olje hver 5000 km (Spectro Gold) Behandlet sykkelen med QMI med motorvask, motorbehandling og gjennom innsuget ved ca 35000km.

Når sykkelen hadde gått ca 80000km lånte jeg den bort og fikk den igjen med defekt gearkasse, ble reparert på merkeverksted for 11000,- Motoren var utrolig ren innvendig og kammene med ventilløftere var like å se til som ved 33000km.

I 2001 hadde sykkelen gått ca 130 000km men gearkassa summer i et lager. Jeg tar jobben selv pga lite med penger (heldig vis) Det første som jeg oppdager når jeg åpner motoren/gearkassa er et mylder med lange silikonremser i oljesilen etter jeg fjernet de lange remsene i klypa, satt masse inne i silen som jeg brukte blåspissen på (synd jeg ikke tok bilde av dette) Det var det utgående lageret som har gått pga feil montering fra merkeverkstedet etter den første reparasjonen.

Kan bare si at QMI har holdt liv i sykkelen min, nå har den gått ca 137 000km og har enda ikke byttet kammene som jeg ble anbefalt å bytte for 104 000km siden. Tross jeg har kjørt med silikon i oljesilen i lengre tid.

Godt med QMI når det er læregutter på verkstedene!  
Hilsen Karl Flatland - 3692 Sauland



**QMI scandinavia - postboks 103 - 3051 Mjøndalen**  
**- Tlf: 32 87 70 77 - www.qmi.no**