



Motorbehandling med PTFE

-eller bedre kjent som Teflon



Vi må vel kunne påstå at vi i veteranbilmiljøet har en lei tendens til å ofte havne borti både biler og motorer som tilhører kategorien – Sliten!

Vi her i Veteranbørsen har tatt en liten nærmere titt på produktene fra QMI Norge. Her finner vi en rekke produkter som skal bidra sterkt til å få en gammel motor til å både gå bedre, lage mindre ulyder og ikke minst forlenge levetiden betraktelig. Vi som sikkert de aller fleste andre er nok litt skeptisk til forskjellige "vidundermiddel" på boks som skal gjøre underverker på en tilårskommen motor.

Etter å ha brukt litt tid på QMI Norge sine egne hjemmesider og surfet litt rundt på Internett, ble vi litt nysgjerrig på disse produktene. Etter å ha lest utallige anbefalinger fra kunder som har testet disse produktene la vi merke til at vi til stadighet kom over uttrykk som "du tror det ikke før du ser det", "helt utrolig", "forskjellen var som natt og dag" osv.

Er det eneste alternativet en komplett og kostbar motoroverhaling eller finnes det andre gode alternativer?

Hva er PTFE eller Polytetrafluoretylen

Historien om PTFE startet allerede i 1938 på et laboratorium til DuPont i New Jersey – USA. De fleste av oss kjenner nok produktet best som Teflon, ja, det vi har i stekepanner og gryter. Selve den kjemiske sammensetningen i PTFE ble oppdaget ved en ren tilfeldighet. Det var da kjemiker Dr. Roy J. Plunkett arbeidet med diverse gasser under trykk relatert til freonkjøleskaper at han oppdaget dette stoffet. I dag brukes PTFE i en rekke produkter som klær, matinnpakning, våpen- og i dataindustrien.

Verdens glatteste stoff

PTFE blir ifølge Guinness rekordbok omtalt som verdens glatteste stoff og kan sammenlignes med våt is på våt is. Når PTFE brukes i maskinell sammenheng, reduseres friksjonen mellom bevegelige deler betraktelig og flatene glir lettere mot hverandre. Det er nettopp denne teknologien som produktene til QMI benytter seg av. I tillegg til at PTFE er ekstremt glatt, har det også et meget høyt kokepunkt og dermed godt egnet i sammenhenger med høy temperatur.

QMI - Historie

Det var Owen Heatwole og brødrene Larrell og Dale Willis som på tidlig 80-tallet startet QMI's historie. Alle tre hadde fra tidligere god erfaring fra forskjellig arbeid innen maskinindustrien og hadde et godt utgangspunkt til å lykkes. Etter hvert som årene gikk, tiltrakk produktene fra QMI seg mye oppmerksomhet og et godt rykte i bransjen. Produktene blir i dag solgt i over 100 land verden over og her i Norge blir produktene solgt av QMI Scandinavia AS som igjen holder til i Mjøndalen.



Tester av produktene til QMI

Surfer man litt på nettet finner man en rekke både profesjonelle og private som uttaler seg om de forskjellige produktene. På QMI's egne sider ligger mange av disse testene, så det er bare å ta seg en tur hit – www.qmi.no. Det var etter en gjennomgang av disse sidene vi ble nysgjerrig på disse produktene og ønsket å se litt nærmere på hva dette egentlig var. Veteranbørsen har fått tilsendt en del produkter av eieren i QMI Scandinavia, Thor Johansen som vi skulle få lov til å teste. Dette har vi gjort og du kan lese mer om dette senere i artikkelen.

Aktuelle produkter for oss i Veteranbilmiljøet

QMI har mange produkter som egner seg for oss, men de vi har sett litt nærmere på er innvendig motorvask og motorbehandling. Andre produkter fra QMI som passer godt for oss i veteranbilmiljøet er: Gear behandling, Drivstoff-forbedrer, Lekasjestopp, Radiator-rens og diverse lakkprodukter. Ønsker du informasjon om produktene vi nevner her, finner du dette ved å henvende deg direkte til QMI Scandinavia eller besøke nettsiden deres.

QMI innvendig motorvask

Den innvendig motorvasken er første steg i en komplett motorbehandling og klargjør motoren for videre behandling. Middelet kommer i kanne på 1 liter og er et vannbasert rengjørings / skyllemiddel. Sammensetningen i middelet gjør at pakninger av gummi og kunststoffer blir fornyet og myke. Videre oppløses karbon, tjære og andre forurensninger fra metalloverflater.

Kjør bilen til den oppnår vanlig brukstemperatur, tøm motorvasken sakte gjennom hullet til peilepinnen, det er viktig at motoren går på tomgang når dette gjøres. La så motoren gå på tomgang i 20 minutter før oljen tappes av. Skal du ikke bruke motorbehandlingen, kan du nå skifte oljefilter og olje.

QMI Motor behandling med PTFE

Man trenger ikke å foreta en innvendig motorvask før man benytter dette produktet, men det anbefales av leverandøren. Tapp ut olje og bytt oljefilter – allerede gjort hvis du har hatt motorvask. La motoren bli kald før man påfyller ny olje og QMI motor behandling. Blandingsforholdet er 20% QMI motor behandling og 80% olje, husk å riste flasken godt før denne helles på motoren. Deretter skal motoren gå i minst 30 minutter, Det beste resultatet oppnås hvis du har mulighet til å kjøre motoren med en viss belastning i minst 1 til 2 timer. Behandlingen er nå ferdig og bilen kan kjøres i ca. 5000 km før man igjen bytter olje på vanlig måte. Denne behandlingen skal nå vare i ca. 80 000 km, før man eventuelt gjentar behandlingen.



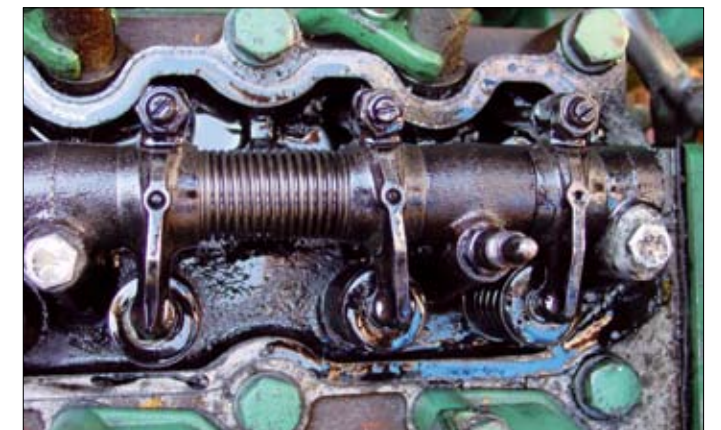
Det som skjer under denne behandlingen er at QMI PTFE blir transportert rundt i smøresystemet og rengjør kritiske overflater. Deretter vil PTFE partikler bli dratt ut av oljen, da de er innkapslet i en polarisert molekylær struktur. Negativt ladde partikler som inneholder PTFE vil bli dratt inn i positivt ladde mikroskopiske porer i metallet. Etter hvert som motoren varmes opp, vil PTFE polymerer raskt utvide seg. Denne ekspansjonen og de spesielle metall-bindemidler vil smelte PTFE inn i metallens overflate. Resultatet blir PTFE mot PTFE istedenfor metall mot metall. QMI Motor behandling kan brukes på alle typer forbrenningsmotorer, det vil si bensin, diesel, propan og naturgassdrevne.

God investering til våre veterankjøretøyer

Etter denne behandlingen skal motoren gå merkbart bedre og slitasjen skal reduseres. I tillegg oppgis det også at drivstoff-forbruket reduseres og motoren får høyere ytelse. Leser man igjen tester og uttalelser om produktet, er det helt klart at denne behandlingen er en fornuftig investering. Prisen på produktene er heller ikke avskrekkende, motorvasken koster kr. 139,- og motor behandlingen koster kr. 319,-. I tillegg kommer ny olje og oljefilter.



Volvo Penta Dieselmotor før innvendig motorvask



Vasket 30 minutter med QMI Innvendig motorvask



Veteranbørsens lille test av QMI motor behandling

I utgangspunktet skulle vi selvfølgelig ha testet produktene på en veteranbil. Men i mangel av en "sliten" klassiker, ble det vår egen VELDIG slitne Audi A6 fra 1998. Er kanskje ikke så stolt av det, men denne bilen har dessverre ikke hatt like kjærlig omsorg som vår Corvette. For å være ærlig, kan man vel si at vedlikeholdet de siste årene har vært lik null – og det merkes, høres og sees.

Bilen har gått 220 000 km og har særdeles mange rare ulyder, ventilene (hydrauliske) tikker som Big Ben og motoren fusker såpass mye at den har en lei tendens til å stoppe – og da helst når du minst ønsker det. Det kan for øvrig nevnes at vi nå har kjøpt ny bil og denne behandlingen var det siste vi gjorde før vi solgte den til en bilmekaniker på verkstedet som hjalp oss med testen – ja, han fikk den billig...

For å hjelpe oss med testen av QMI produktene, henvende vi oss til Bilteknikk Sør AS her i Kristiansand. Selv om behandlingen vi gjorde på vår Audi ikke var så avansert, var det jo greit å ha noen profesjonelle ører til å lytte til bilen før og etter behandling.

Produktene vi valgte å bruke på Audi'en var motorvask, motor-behandling og drivstoff-forbedrer.



Selve behandlingen var svært enkel å gjennomføre og på samtlige av produktene sto det en lettfattelig og grei bruksanvisning på norsk. Etter å ha rensset motoren lot vi bilen stå til dagen etter – for å bli kald, så var det bare å helle på ny olje samt motorbehandlingen. Så bar det ut på en god times kjøretur for å la produktet få lov til å gjøre "underverker".

Før vi dro av gårde fikk vi flere av mekanikerne hos Bilteknikk Sør AS til å høre godt på motoren, slik at de kunne sammenligne lyden når vi returnerte. I utgangspunktet tror vi nok at ikke alle var like optimistiske til at dette skulle fjerne den alvorlige

tikkingen som var i bilen og en kommentar var, "virker dette, blir det mindre jobber på oss".

Etter å ha kjørt en stund virket det helt klart at det ble mer fart i bilen og at støyen fra motorrommet ble mindre. Etter hvert som kilometerne gikk, ble trangen til å stoppe bilen for å gå ut og lytte til motoren større og større. Når vi omsider hadde kjørt motoren ganske hardt i godt over én time, returnerte vi til verkstedet for å motta "dommen" fra gutta på gulvet.

Ja, dette virket... Her trengte man ikke bilmekanikere for å høre forskjell, tikkingen var nesten 100% borte og det var ikke lyden av Big Ben som kom fra motoren. Samtlige av gutta var enig om at dette var bra og at det var vesentlige endringer i motorlyden.

Motoren gikk nå veldig jevnt og fint og som sagt var all tikkingen borte. Skepsisen som rådet blant mekanikerne om dette produktet virket, var nå borte. I vertfall i den grad at den umiddelbare merknaden var stor, nå ble heller spørsmålet om den positive forskjellen som hadde vært, ville vare...

QMI Scandinavia reklamerer med at behandlingen skal holde 80 000 kilometer og siden vi ikke har fått testet bilen over tid, kommer vi tilbake i en senere utgave om dette har holdt seg.



BILTEKNIKK SØR AS
TLF. 38 09 99 10

Konklusjon

Vår erfaring så langt må være at dette virker..... Det var ganske imponerende å høre forskjellen på Audi'en og motor-behandlingen gjør utvilsomt noe godt med motoren. Så vår anbefaling når det gjelder motor-behandlingen fra QMI – PRØV SELV.

Hele behandlingen vi gjorde på Audi'en kostet under 500 kroner. Så selv om du kanskje er skeptisk til "vidundermiddel" på boks, så er absolutt dette verdt et forsøk!



QMI scandinavia - postboks 103 - 3051 Mjøndalen - Tlf: 32 87 70 77 - www.qmi.no